



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 14 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА

№ 11 (2492)

## В фокусе внимания

### НАС ЖДУТ АУДИТЫ ПО СЭМ И СМК

В 2026 году в АО "БРТ" состоятся внешние очные проверки со стороны инспектирующих организаций. Аудит системы экологического менеджмента на соответствие требованиям международного стандарта ИСО 14001 версии 2015 года должен пройти в июне. Аудит системы менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта автомобильной промышленности IATF 16949:2016, включая стандарт ИСО 9001: 2015, запланирован на июль. Уполномоченным от руководства АО "БРТ" по подготовке трудового коллектива к прохождению аудитов назначен директор по качеству Дмитрий Ивахненко. Проверка коснется всех структурных подразделений предприятия. Аудиторы будут инспектировать производственные процессы и состояние технической документации.

### НА ПОДГОТОВКЕ ПРОИЗВОДСТВА

На подготовку производства в АО "БРТ" находится более 70 наименований деталей. Новая товарная продукция, предназначенная для автомобилестроительных компаний России, будет осваиваться на действующем производстве предприятия в течение всего этого года. Однако пик запуска новых резинотехнических изделий в серийное производство придется, по мнению руководителя Проектного офиса БРТ Владимира Иванова, на осень и конец года. Новыми деталями будут оснащаться коммерческий транспорт, легковые и грузовые автомобили, сборка которых осуществляется на конвейерах АО "АВТОВАЗ", ООО "УАЗ", ПАО "КАМАЗ", ООО "УРАЛ" и предприятиях Группы ГАЗ (в том числе автобусных заводах).

### ПОД ТРЕБОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Специалисты Акционерного общества "Балаковорезинотехника" постоянно работают над внедрением инновационных технологий, связанных с развитием действующего производства. Одним из таких направлений деятельности заводских резинщиков стало освоение поликлиновых ремней серии 1675 на грузовые автомобили марки "КАМАЗ". Прогрессивная технология стала отрабатываться в цехе № 114 в 2024 году. В 2025-м году детали запустили здесь в серийное производство. Автокомпоненты изготавливаются из EPDM-каучуков, обладающих техническими свойствами, которые соответствуют требованиям потребителя, то есть обеспечивают ремням повышенные ходовые свойства.

### ВЫИГРЫВАЙТЕ И ПОЛУЧАЙТЕ ПРИЗЫ

Заводской чемпионат по шахматам, который должен был состояться в марте, перенесён на апрель этого года. Напомним, турнир по интеллектуальному виду спорта среди работников предприятия "Балаковорезинотехника" стартует в рамках Спартакиады трудящихся и проводится в личном мужском и женском зачёте. Результаты команд пойдут в общий зачёт. Регистрируйтесь для участия по телефону: +7 (8453) 49-65-41. Приходите, выигрывайте у соперников, получайте от игры и общения с лучшими шахматистами завода огромное удовольствие и памятные призы. Приглашайте болельщиков - родственников, коллег и друзей. Соревнования обещают быть зрелищными. О месте и времени проведения шахматного турнира руководство ППО АО "БРТ" сообщит дополнительно.

## Партнерство

### ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

*Информируем вас о промоакциях, действующих на автомобили LADA XCITE в апреле 2026 года.*

При покупке автомобилей Granta можно получить скидку 70 000 рублей при условии сдачи подержанного автомобиля в «Трейд-ин». Для автомобилей Granta Sportline и Granta Sport 2024 года производства действует дополнительная скидка 30 000 рублей, которую можно суммировать с программой «Трейд-ин».

Автомобили Vesta можно приобрести со скидкой до 225 000 рублей по программе «Трейд-ин».

Для автомобилей Aura действует скидка 250 000 рублей при покупке в «Трейд-ин». При покупке автомобиля Aura предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания (ТО-1 и ТО-3) за счет производителя.

Largus можно приобрести со скидкой до 130 000 рублей в зависимости от типа кузова и модификации при покупке в «Трейд-ин».

Для автомобилей Vesta и Largus версии CNG действует дополнительная скидка в размере 366 000 рублей в рамках действия госпрограммы стимулирования продаж газомоторных автомобилей.

Автомобили Niva Legend (не вкл. Sport) и Niva Legend Bronto можно приобрести в «Трейд-ин» со скидкой до 80 000 рублей.

Для автомобилей Granta LCV и Niva LCV действует скидка 100 000 рублей при покупке в «Трейд-ин». На автомобили XCITE действует скидка: на X-Cross 7 – 100 000 рублей, на X-Cross 8 – 300 000 рублей. Данную скидку можно совмещать со скидкой 250 000 рублей по программе «Трейд-ин XCITE» или при покупке в кредит по программе «XCITE Finance». При покупке автомобиля X-Cross 8 предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания (ТО-0, ТО-1, ТО-2, ТО-3) за счет производителя.

Для физических и юридических лиц действует акция при приобретении в лизинг новых автомобилей LADA и XCITE на специальных условиях лизинговых компаний-партнеров. Скидка для клиента составляет до 400 000 рублей в зависимости от модели. Дополнительно юридическим лицам предоставляется возможность приобретения новых автомобилей LADA и XCITE на льготных условиях с помощью лизинговой компании-партнёра АО «ЛК «Евразия Авто Финанс». Скидка составляет до 50 000 рублей в зависимости от модели. Допускается совмещение с государственной программой льготного лизинга, при её наличии.

Автомобили LADA и XCITE также доступны на платформах Т-Банка, ВТБ, СберАвто и Мегамаркет. Размер скидок варьируется от 30 000 до 550 000 рублей (в зависимости от модели и интернет-площадки). Подробности можно узнать на сайтах банков: [www.tbank.ru](http://www.tbank.ru), [www.vtb.ru](http://www.vtb.ru), [www.sberauto.com](http://www.sberauto.com), [www.megamarket.ru](http://www.megamarket.ru). Действует кредитное предложение от банков-партнеров программ «LADA Finance» и «LADA Finance Plus» с процентной ставкой по кредиту от 0,01% при приобретении новых автомобилей Granta, Vesta, Vesta Sportline, Aura, Largus, Niva Legend (не вкл. Sport), Niva Legend Bronto, Niva Travel с двигателем 1,7 л, Granta LCV и Niva LCV.

Приглашаем вас в дилерские центры LADA. АО «АВТОВАЗ» оставляет за собой право на изменение условий и сроков действия акций. С подробностями всех действующих акций дополнительно можно ознакомиться у дилеров LADA и/или на официальном сайте: [www.lada.ru](http://www.lada.ru).

**М.Л. Соснин,**  
вице-президент по закупкам АО «АВТОВАЗ»

## МАГИЯ ПРОФЕССИИ

*На днях Ольга Александровна Швецова, лаборант Испытательного центра АО «БРТ», отметила красивый юбилей. Самые теплые слова поздравлений передовик производства услышала от трудового коллектива, в котором трудится на протяжении многих лет. А руководство заводского профсоюза отметило её безупречную работу именной Почётной грамотой и небольшой денежной премией.*



ской компании «NVH-Korea».

В освоении целой линейки битумных и шумоизоляционных деталей есть определённая заслуга опытного лаборанта. За эффективный труд О.А. Швецова много раз награждалась Почётными грамотами разного уровня. В её домашней коллекции наград имеются Почётная грамота руководства АО «БРТ», главы Балаковского муниципального района, Министерства химической промышленности и торговли РФ.

Сегодня ветеран труда с улыбкой вспоминает суровые, снежные зимы в начале 90-х годов. Трескучие морозы, огромные сугробы, частые метели заставляли её с подружкой одеваться очень тепло - в шубу и валенки. Бежали в лабораторию цеха № 217, которая находилась на окраине завода, вприпрыжку. А летом, наоборот, неторопливо шли от остановки к 99-му корпусу, любуясь красотой ярких цветов, высаженных в клумбы геометрических форм. На БРТ приезжали целые делегации из города, чтобы посмотреть на ухоженную территорию отраслевого лидера и перенять опыт.

На Балаковорезинотехнике О.А. Швецова приобрела опыт, мастерство и замечательных коллег, которые всегда готовы поддержать и помочь. А ещё обрела личное счастье. Своего будущего мужа она встретила на заводе. Михаил Васильевич Швецов работал слесарем-ремонтником в цехе № 217. Познакомились молодые люди на субботнике, когда белили бордюры пешеходных дорожек к майским праздникам. Встречи влюблённых были недолгими, уже через несколько месяцев Ольга ответила "да" своему избраннику на предложение руки и сердца.

Супруги Швецовы вырастили дочерей - Елену и Татьяну, которые, создав свои семьи, подарили родителям прекрасных внуков. Старший Кирилл в настоящее время получает профессию медбрата в Балаковском медицинском колледже.

На предприятии «Балаковорезинотехника» Ольга Александровна устроилась в 1984 году, окончив подшефное СГПУ № 38. В училище поступила вместе с одноклассницей, мама которой работала на заводе прессовщиком. Это она посоветовала выпускникам средней школы получить востребованную профессию лаборанта физико-механических испытаний. Обе окончили училище с красным дипломом и устроились на БРТ.

- Подруга решила пойти по стопам своей мамы, а меня мастер Испытательного центра направила в Отраслевую исследовательскую лабораторию, коллективом которой руководила Людмила Викторовна Жидкова, - вспоминает моя собеседница.

Наставниками молодого лаборанта стали ведущий инженер Л.П. Буйлова и лаборант Л.И. Захарова. В группе клеев и анти-блоков опытные специалисты обучали Ольгу премудростям профессии - показывали, как работать с точными приборами, в какой последовательности добавлять навески ингредиентов при изготовлении клеев, как оформлять протоколы испытаний. Позже аккуратной и ответственной Ольге Александровне поручили заниматься разработкой методик, технических условий для производства битумных и виброшумоизоляционных материалов. Было очень интересно!

В 1993 году О.А. Швецова вместе с сослуживцами была переведена в АОЗТ «Тадем», в лабораторию шумоизоляционных материалов, а в 1998 году - в отдел развития производства. В 2008 году сотрудников ЛШМ ввели в состав управления главного технолога. В 2008 году коллектив лаборатории вернулся в Испытательный центр АО «БРТ», где в качестве лаборанта химического анализа Ольга Александровна трудится по сегодняшний день.

- Все виды испытаний давно отработаны, поэтому сегодня проводим опыты по утверждённой налаженной схеме, - уточняет передовик производства.

И всё-таки самый интересный период профессиональной деятельности, по её утверждению, был на начальном этапе работы в ОИЛ. Было много экспериментов, связанных с разработкой клеев и анти-блоков для производства битумной продукции. Ведущий инженер создавал рецептуры, а лаборанты составляли навеску ингредиентов для приготовления клеев, проводили испытания «продукта» по таким показателям: «вязкость», «сухие остатки». Возникающие в процессе

экспериментальной работы сложности только раззадоривали. Например, образовалась «творожистость». Значит, придётся изменить тактику по добавлению ингредиентов, поменять их местами. И когда получился продукт, внешне похожий на клей, бежали на производство опробовать его на линии «УДЕ».

Ольга Александровна вспоминает процесс освоения цельноформованных деталей на автомобиле марки «ГАЗ». Сначала их изготавливали на фенольной основе, а после приобретения нового импортного оборудования внедрили в производство экологически чистую технологию.

Достаточно интенсивной оказалась экспериментальная работа по созданию материалов «Бипол» и «Битал-150», которые требовались для организации производства битумных деталей на легковые автомобили десятого семейства, на смену которым вскоре пришли более совершенные «Лада Приора» и «Лада Веста». Отработка технологии была сложной, заняла определённое время, но стала настоящим прорывом. В 2013 году Акционерное общество «Балаковорезинотехника» вышло с продукцией на внешний автомобильный рынок - деталями заинтересовались иностранные товаропроизводители - ЗАО «Форд» и Российское Отделение южнокорей-

После вручения диплома парень намерен послужить российской армии, а потом совершенствоваться в профессии. Кто знает, может быть, захочет продолжить учёбу и получить высшее медицинское образование. Родные будут только рады такому решению.

Всё семейство Швецовых любит проводить свободное время на даче, которая находится в живописном месте, недалеко от побережья Волги. Ольга Александровна считает дачу своей отдушиной, а занятие земледелием - настоящим хобби. На небольшом земельном участке в несколько соток есть всё, что нужно для полноценного отдыха: уютный домик с верандой, зона для приготовления барбекю, душ с подогреваемой водой. Особая гордость хозяйки - ухоженный розарий, в котором растут сортавые морозостойкие розы: флорибунда, спрей и чайно-гибридные. Капризные цветы требуют бережного отношения и тщательного ухода. Зато во время цветения радуют необыкновенной красотой и источают нежный аромат.

Недалеко от дачного посёлка находится лесополоса. Раньше Ольга Александровна вместе с соседкой ходила в хвойно-лиственный лес за грибами. Сейчас приятельницы отправляются на природу, чтобы просто подышать свежим воздухом. В зимний период, когда нет дачных дел, работница занимается шитьём и вязанием. Для мужа Ольга Александровна всегда сама вязала шерстяные носки, перчатки, свитеры. Когда дочки учились в школе, шила им к 1 сентября красивую школьную форму. Сейчас все обновки можно заказать через интернет, поэтому вязальные спицы лежат в комод, а швейная машинка стоит зачехлённой.

- Увлечлась раскрашиванием картин акриловыми красками по номерам, - сообщает работница. - В квартире висит на стенах несколько моих работ. Одна из них - портрет льва - мне особенно симпатична. Благодаря необычному составу красок, "рисуюнок" светится в темноте. Очень люблю путешествовать. Ездил в тур по Казани, была в Москве - с удовольствием познакомилась с разными историческими достопримечательностями, узнала много интересного о стране.

В семье Швецовых трепетно относятся к животным. Пёс породы чихуахуа, которому Михаил Васильевич дал кличку Лёлик, является настоящим компаньоном и обожает ездить на дачу. Соседский матёрый кот ждёт своего четвероногого друга с большим нетерпением, чтобы поиграть в догонялки, бегая между грядками, когда хозяева заняты делами.

## НИ МИНУТЫ ПОКОЯ

**Руководитель центральной производственно-диспетчерской службы - главный диспетчер АО "БРТ" Михаил Лебедев награжден в марте этого года Почётной грамотой Министерства промышленности и энергетики Саратовской области. За плечами у Михаила Юрьевича 26 лет работы на нашем предприятии. Мы поговорили об основных этапах его трудового пути и профессиональных качествах, которые способствуют эффективной работе.**

**- Михаил Юрьевич, на днях Вам вручили Министерскую Почетную грамоту регионального значения. Какие испытываете ощущения? Как Вам живётся с новой наградой?**

- Как и раньше - нормально. А если серьёзно, то считаю эту награду признанием моих трудовых достижений. Это приятно. Большое спасибо Александру Степановичу Титову - генеральному директору АО "БРТ", директору по производству Андрею Анатольевичу Бабичу и Татьяне Александровне Чубриковой - заводскому профсоюзному лидеру за высокую оценку моей работы, уважительное отношение и стимулирование к самосовершенствованию. Благодарен руководству Минпрома Саратовской области, которое ценит особый вклад трудового коллектива Акционерного общества "Балаковорезинотехника" в химическую индустрию региона и России.

**- Как отметили это событие?**

- Скромно, в семейном кругу.  
**- Скажите честно, Михаил Юрьевич, чьим достижениям радуйтесь больше - своим или дочери?**

- Сегодня, наверное, больше горжусь дочерью Яной, которая учится на втором курсе Балаковского медицинского колледжа. Мы с женой поддержали её стремление получить специальность фармацевта и радуемся любым её успехам - в учёбе и участием в общественной жизни. Когда человек знает, куда двигаться дальше, у него всё получится.

**- А у Вас какое образование?**

- Техническое и юридическое. В своё время окончил Балаковский химико-технологический техникум по специальности "техник-механик" и гидро-мелиоративный техникум, отделение правоведения, по специальности "юрист" - с красным дипломом. Мечтал о высшем образовании, даже поступил на заочное отделение в Энгельсский кооперативный институт, но не сложилось. Учёбу на коммерческой основе наша семья не потянула.

**- Где именно начался Ваш трудовой старт?**

- До 2000 года работал электрослесарем в небольшой компании "Балаково-СГЭМ", в бригаде своего отца. Подрядная организация занималась техническим обслуживанием машинного зала Балаковской атомной электростанции. Ежедневное выполнение одних и тех же производственных операций показалось скучным. Монотонная, однообразная работа была не по

мне. Хотелось новых впечатлений, личного развития и перспектив. На предыдущей службе этого не было. И я посчитал нужным выйти из этой скучной зоны комфорта - отправил резюме в кадровую службу Балаковорезинотехники, прикрепив к основному документу рекомендации работающих на заводе родственников. В нулевые годы устроиться на процветающее и благополучное промышленное предприятие было сложно. Но мне повезло - заводские кадры позвонили и пригласили на собеседование к начальнику цеха № 110. В процессе общения Юрий Васильевич Петров предложил мне должность мастера смены, но в отделе кадров мою кандидатуру отвергли. Было распоряжение высшего руководства: человека с улицы трудоустроить только по рабочей специальности.

**- Помните свой первый рабочий день на промышленной площадке Балаковорезинотехники?**

- Конечно, помню. 1 марта 2000 года пришёл работать на основное производство. Два месяца стоял за "штурвалом" линии "ЧФ"-3, на которой изготавливали резиновые бескаркасные профили с ворсовым покрытием. Когда меня перевели на должность сменного мастера, стал отвечать за организацию работы на пяти производственных участках. В "сто десятом" прошёл путь от прессовщика-вулканизаторщика до заместителя начальника цеха по производству.

С большой теплотой вспоминаю тот период. Коллектив цеха всегда держал марку, занимая лидирующие позиции в наращивании объёмов выпуска товарной продукции, соблюдении производственной дисциплины и поддержании высокой культуры производства. Работа в этом подразделении



стала для меня хорошей практикой в плане личного развития и дальнейшего профессионального роста. Считаю, что без того многолетнего опыта, который приобрёл на сложном неформальном производстве, я не смог бы успешно выполнять задачи, работая в новой должности.

В 2010 году возглавил коллектив центральной производственно-диспетчерской службы завода. Правда, тогда моя должность называлась иначе - заместитель начальника управления производства по оперативным вопросам.

**- Охарактеризуйте в двух словах специфику своей работы.**

- Она предполагает ответственность за всё происходящее на производстве, наличие организаторской хватки, технической компетенции, умение взаимодействовать с людьми и... ни минуты покоя. При любой аварийной ситуации, требующей незамедлительного разрешения, руководители служб обращаются за помощью в диспетчерскую службу завода. Никакого "дня сурка" и обыденности, каждый новый день непредсказуем. Но, видимо, этого производственного нерва, напряженного ритма в работе мне и не хватало в молодые годы.

**- Какие задачи решаете вместе с коллективом в**

**процессе производственной деятельности?**

- Задача у нас одна - обеспечение ритмичной работы производственных цехов и вспомогательных служб предприятия. Поэтому решаем вопросы, возникающие на производстве, согласно своим полномочиям. Если возникают простые оборудования, "сводим" слесарей-ремонтников, "киповцев" и электриков для оперативного устранения причин неисправностей и запуска технологических линий или станков в работу. Все наши профессиональные действия направлены на обязательное выполнение трудовым коллективом предприятия плана по выпуску автокомпонентов.

**- Какие награды за профессиональный многолетний труд имеются в Вашей домашней коллекции?**

- У меня их несколько. Есть Почётная грамота руководства АО "БРТ", главы БМР. Мое имя дважды заносилось на Аллею передовиков производства АО "БРТ", а осенью 2025 года последовала ещё одна награда - занесение моего портрета на Доску почёта Балаковского муниципального района. Теперь вот есть Почётная грамота регионального значения.

**- Что заставляет Вас радоваться жизни?**

- Нравится жить в загородном доме. Строительными работами занимался сам, освоив ремесло плотника. Люблю легкую рыбалку на реке Иргиз, пешие прогулки, немного увлекаюсь кулинарией. Начал готовить разные блюда ещё в студенческие годы, когда надолго уезжал из дома на учебные сессии. Моим коронным блюдом родные считают плов. А я помню, что съел много рисовой каши, прежде чем научился его правильно готовить. Приготовление шашлыка к праздничному столу - тоже моя обязанность. Считаю, что жарка свежего мяса на открытом огне - это исключительно мужское занятие.

Много радости всем членам семьи доставляет собака породы русский тойтерьер по кличке Черри, наш всеобщий любимец. Животное приобрели по просьбе дочери, но как это часто бывает, на прогулку питомец выходит чаще со мной.

**- Михаил Юрьевич, о чем мечтает человек, состоящий в профессии и жизни?**

- О крепком здоровье, чтобы жить долго и счастливо. О том, чтобы рядом со мной были самые близкие и дорогие мне люди, а завод развивался за счёт выпуска новой конкурентоспособной продукции и роста производственных объёмов.

*Татьяна Олейникова*

**ПАМЯТКА О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ**

*На территории Балаковского района расположены объекты, имеющие стратегическое значение. В условиях сохраняющейся угрозы диверсий и атак с использованием беспилотных летательных аппаратов необходимо проявлять бдительность.*

**Основные виды угроз:**

- атака БПЛА (беспилотников): приближение, зависание или падение беспилотного летательного аппарата вблизи объектов;

- попытка проникновения: действия подозрительных лиц, пытающихся преодолеть ограждения или проникнуть на охраняемую территорию;

- подозрительные предметы: обнаружение бесхозных вещей (сумки, коробки, кейсы) на прилегающей территории, а также обнаружение неизвестных устройств с антеннами или следами кустарной сборки;

- вредные выбросы: появление запаха газа, химических реагентов или необычного облака в районе промышленной зоны (возможный признак диверсии).

**Что делать при обнаружении БПЛА?**

Если вы заметили беспилотный летательный аппарат в небе:

- не паникуйте;
- не пытайтесь сбить его самостоятельно;
- не ведите съемку на телефон;
- немедленно сообщите о происшествии в спецслужбы.

**При обнаружении подозрительного предмета или сброшенного с БПЛА груза:**

- не приближайтесь к находке;
- не трогайте, не вскрывайте, не передвигайте предмет;
- отойдите на безопасное расстояние (не менее 100 метров);

- предупредите других граждан об опасности;
- сообщите о находке в дежурные службы.

**Особо опасные признаки:**

- бесхозные автомобили;

- люди в форме, похожей на военную, но ведущие себя неадекватно или пытающиеся расспрашивать о системе охраны и графике работы объекта;

- проведение земляных или ремонтных работ без согласования с администрацией объекта (особенно вблизи плотин, дамб, трасс теплосетей и газопроводов);

- низколетящие цели (БПЛА), особенно в темное время суток;

- нарушение целостности ограждений, следы взлома на объектах жизнеобеспечения.

**Телефоны экстренных служб**

Единый телефон спасения: 112 (с мобильного телефона).

Противопожарная служба: 101, +7 (8453) 39-08-07.

Полиция: 102, +7(8453) 44-43-10.

Скорая помощь: 103, +7 (8453) 44-01-00.

Газовая служба: 104, +7 (8453) 62-01-15.

Дежурно-диспетчерская служба

БМР (ОЕДДС): +7 (8453) 39-00-34, +7(8453) 39-00-14.

Управление ФСБ России по Саратовской области:

+7 (8452) 37-30-90 (г. Саратов); +7 (8453) 44-06-50 (г. Балаково).

ГУ МЧС России по Саратовской области:

+7 (8452) 62-99-99 (г. Саратов).

Прокуратура г. Балаково: +7 (8453) 23-17-70.

Телефон доверия (круглосуточно, анонимно): 8800-2000-122.

**Администрация БМР**

**Новости автопрома****РЫНОК НОВЫХ МАШИН РАСТЕТ**

**Российский рынок новых легковых автомобилей демонстрирует рост.**

Согласно данным Министерства промышленности и торговли, полученным от аналитического агентства ППК, входящего в структуру АО "Электронный паспорт", российский рынок новых легковых автомобилей продемонстрировал рост по итогам первых трех месяцев 2026 года. Продажи в этом сегменте увеличились на 9 процентов по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, достигнув отметки в 267 тысяч единиц. При этом в марте было реализовано 104,6 тыс. шт. (+32%). В то же время сегмент легких коммерческих автомобилей за месяц сократился на 15%, до 7,2 тыс. шт. Итог первого квартала - 18,7 тыс. шт. (-23%).

Продажи грузовых автомобилей в марте снизились на 4%, до 4,7 тыс. шт. Итог первого квартала - 11,8 тыс. шт. (-23%). "Авторынок сейчас бурлит и меняется. Легковой сегмент в марте ожил. Коммерческий пока отдыхает, но и тут есть о чем рассказать", - прокомментировал результаты продаж глава "Автостата" Сергей Целиков.

Премьера Lada Azimut состоялась в июне 2025 года. В серийное производство кроссовер, который станет флагманской моделью российской марки, отправится в течение 2026 года.

**Юрий Зубко,**

**РИА "Новости", 2.04.2026 г.**

**ОСТОРОЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ**

**Россиянам грозят штрафы до 50 тысяч рублей за шашлыки на даче.**

Неправильное размещение мангала на дачном участке может обернуться штрафом до 15 тысяч рублей. Если же из-за этого возникнет пожар или будет повреждено чужое имущество, сумма штрафа может увеличиться до 50 тысяч рублей. Об этом сообщил председатель комитета Мособлдумы по имущественным отношениям, природопользованию и экологии Владимир Шапкин.

Неправильное размещение мангала:

- штраф 5-15 тысяч рублей;
- особый противопожарный режим: штраф 10-20 тысяч рублей;

· пожар по вине владельца и уничтожение или повреждение чужого имущества либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью человека: штраф 40-50 тысяч рублей.

При этом депутат отметил, что готовить шашлыки на дачном участке разрешено, однако необходимо соблюдать ряд требований. Использовать следует металлический или кирпичный мангал, специальную жаровню, а также оборудованную зону для барбекю или печь. Это может быть как готовое устройство, так и конструкция, сделанная самостоятельно. "Главное, помнить, что расстояние от мангала до ближайших построек должно быть не менее пяти метров, вокруг мангала обязательно должна быть очищенная зона радиусом не менее двух метров, а рядом находиться вода или огнетушитель", - заключил Шапкин.

**Маил.ру, 5 апреля 2026 г.**

**У наших партнеров****ЗАВОДСКИЕ ТЕСТЫ  
ПРОЙДЕНЫ УСПЕШНО**

**В преддверии официальной государственной сертификации кроссоверы Lada Azimut успешно прошли заводские тесты, направленные на оценку пассивной безопасности.**

Эти тесты включают более ста разнообразных проверок автомобиля и его комплектующих, охватывающих как фронтальные и боковые столкновения, так и удары о столб и столкновения сзади. Помимо динамических краш-тестов, пристальное внимание было уделено статическим испытаниям, оценивающим прочность кузова и безопасность удерживающих систем.

Особым этапом валидации стали стендовые испытания точек крепления ремней безопасности. Инновационная гидравлическая установка позволила приложить значительную нагрузку ко всем ремням одновременно. В отличие от стандартного краш-теста, эти испытания дали возможность комплексно проверить прочность ремней, установленных в заднем ряду, а также надежность их к репеллий.

В ходе испытаний мест крепления ремней безопасности заднего ряда стенд прикладывал суммарное усилие в 9 тонн в течение 2 секунд, хотя правила предусматривают время нагрузки 0,2 секунды. Таким образом, заводские испытатели смоделировали десятикратное превышение норм. По итогам теста, ремни показали высокую прочность при нагрузке, превышающей законодательные требования Правил R14, а точки крепления ремней продемонстрировали минимальный уровень деформации.

Наряду с обязательными тестами на пассивную безопасность перед сертификацией были проведены дополнительные испытания по более строгим международным стандартам. Такая подготовка призвана повысить общий уровень безопасности нового автомобиля, гарантируя российским потребителям продукт, соответствующий современным высоким требованиям.

В числе таких дополнительных проверок была статическая оценка прочности кузова и водительской двери. Специальный стенд, имитируя замедленное движение, внедрял цилиндрический нагружающий элемент на 46 см в салон, создавая усилие до 10 тонн. Низкая скорость перемещения элемента позволила детально зафиксировать деформацию и структурные изменения силового каркаса двери, что не всегда возможно при стандартных ударных испытаниях. По завершении тестов кузов Lada Azimut показал 30-процентный запас прочности.

Премьера Lada Azimut состоялась в июне 2025 года. В серийное производство кроссовер, который станет флагманской моделью российской марки, отправится в течение 2026 года.

**Юрий Зубко,**

**РИА "Новости", 2.04.2026 г.**

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "БРТ". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. <b>Распространяется бесплатно.</b>
---------------------------------	---	---	--